

### 5.1.1 RIFACIMENTI IMPIANTI (interventi di tipo R)

I rifacimenti riguardano la **sostituzione dell'intero punto luce (apparecchio e sostegno)** degli impianti in quanto obsoleti, inefficienti e deteriorati e non a norma: in questa maniera si aumenta l'efficienza dell'apparecchio, si uniformano le tipologie impiantistiche, si mette a norma e in sicurezza l'impianto e si adotta un nuovo tipo di lampada.

I **rifacimenti R** sono stati a loro volta suddivisi in nove sotto categorie, in funzione delle aree in cui si trovano, in base alla zonizzazione effettuata ai fini illuminotecnici.

La **tipologia impiantistica** si rifà a quanto detto nel paragrafo della scelte tipologiche, secondo quanto individuato in fase di zonizzazione (caratteristiche estetiche, finiture, materiali, nonché dimensionamento).

**R1** Rifacimento degli impianti sulle **viabilità urbana principale**

**R2** Rifacimento degli impianti sulla **viabilità extra-urbana principale**

**R3** Rifacimento degli impianti sulla **viabilità locale**

**R4** Rifacimento degli impianti sulle **zone in prossimità di emergenze architettoniche/Ville Venete**

**R5** Rifacimento degli impianti sulle **strade urbane locali in zone industriali-artigianali**

**R6** Rifacimento degli impianti sulle **strade urbane con finalità commerciale**

Le tipologie impiantistiche utilizzate per effettuare la stima di massima sono quelle indicate nel capitolo 3.1.

I rifacimenti in ciascuna sotto-categoria sono poi suddivisi in base al grado di priorità che si è ritenuto necessario: **/1 = ALTA, /2 = MEDIA e /3 = BASSA**

Indipendentemente dalla priorità, nei rifacimenti è stato conteggiato sempre il nuovo plinto mentre le linee sono rimaste le esistenti.

I punti luce interessati dai rifacimenti sono risultati 276 (279 apparecchi), con diversi gradi di priorità, ama la maggioranza non è urgente perché riguarda i punti luce con apparecchio detto Orsa Maggiore, con coppa, e lampade al sodio alta pressione.

	punti luce interessati	potenza attuale	potenza di progetto	% dif POT
<b>R - RIFACIMENTI IMPIANTI</b>	276	34.790,00	28.670,00	-17,59%

I costi stimati si possono così riassumere:

		Priorità alta	Priorità media	Priorità bassa	TOTALE	
<b>RIFACIMENTI</b>	<b>R1</b>	Viabilità urbana principale	€ 18.700	€ 124.100	€ 73.100	€ 215.900
	<b>R2</b>	Viabilità extra-urbana principale	€ -	€ -	€ 58.040	€ 58.040
	<b>R3</b>	Viabilità locale	€ 51.300	€ 37.980	€ 19.380	€ 108.660
	<b>R4</b>	Viabilità in prossimità emergenze architettoniche	€ -	€ 10.250	€ -	€ 10.250
	<b>R5</b>	Starde urbane in ZI	€ -	€ -	€ -	€ 0
	<b>R6</b>	Viabilità urbana con finalità commerciali	€ -	€ -	€ 45.120	€ 45.120
<b>totale</b>		€ 70.000	€ 172.330	€ 195.640	<b>€ 437.970</b>	

Come si può notare, sul totale, gli interventi più urgenti non pesano molto economicamente, e in parte sono già previsti, almeno per quanto riguarda gli apparecchi, anche se sarebbe meglio rivedere completamente tutto il punto luce, nella sua complessità.

Di seguito si riporta la:

### **tabella degli interventi di rifacimento (tipo R)**