



COMMISSARIO DELEGATO

PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA
DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO
IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.

(O.C.D.P.C. n.558 del 15 novembre 2018)

PIANO DEGLI INTERVENTI – ANNUALITA' 2020

ai sensi dell'art.2 del D.P.C.M. del 27 febbraio 2019 – O.C. n.4 del 21 aprile 2020
disposto a valere sullo stanziamento di cui all'art.1, comma 1028, della L. n. 145/2018



SOGGETTO ATTUATORE
CONSORZIO DI BONIFICA PIAVE
via S. Maria in Colle 2 – Montebelluna (TV)
www.consorziopiave.it

SISTEMAZIONE IDRAULICA CANALE CODOLO, CREAZIONE BACINI DI LAMINAZIONE IN COMUNE DI SAN FIOR E CODOGNÈ, SOSTITUZIONE PONTE GHEBO E RIMOZIONE OSTACOLI AL DEFLUSSO

Codice Univoco: LN145-2020-558-TV-250

CUP:J83H20000280001

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

ALLEGATO

4.14

SCALA

DATA

13/11/2020

TITOLO

PIANO DELLE DEVIAZIONI



ADASTRA
ENGINEERING
SERVIZI PER LA GEOLOGIA



ADASTRA ENGINEERING srl
Sede legale: via Xola, 41b
30020 Torre di Mosto (VE)

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
Dott. Daniele Mirolo

I PROGETTISTI

BACINI DI LAMINAZIONE

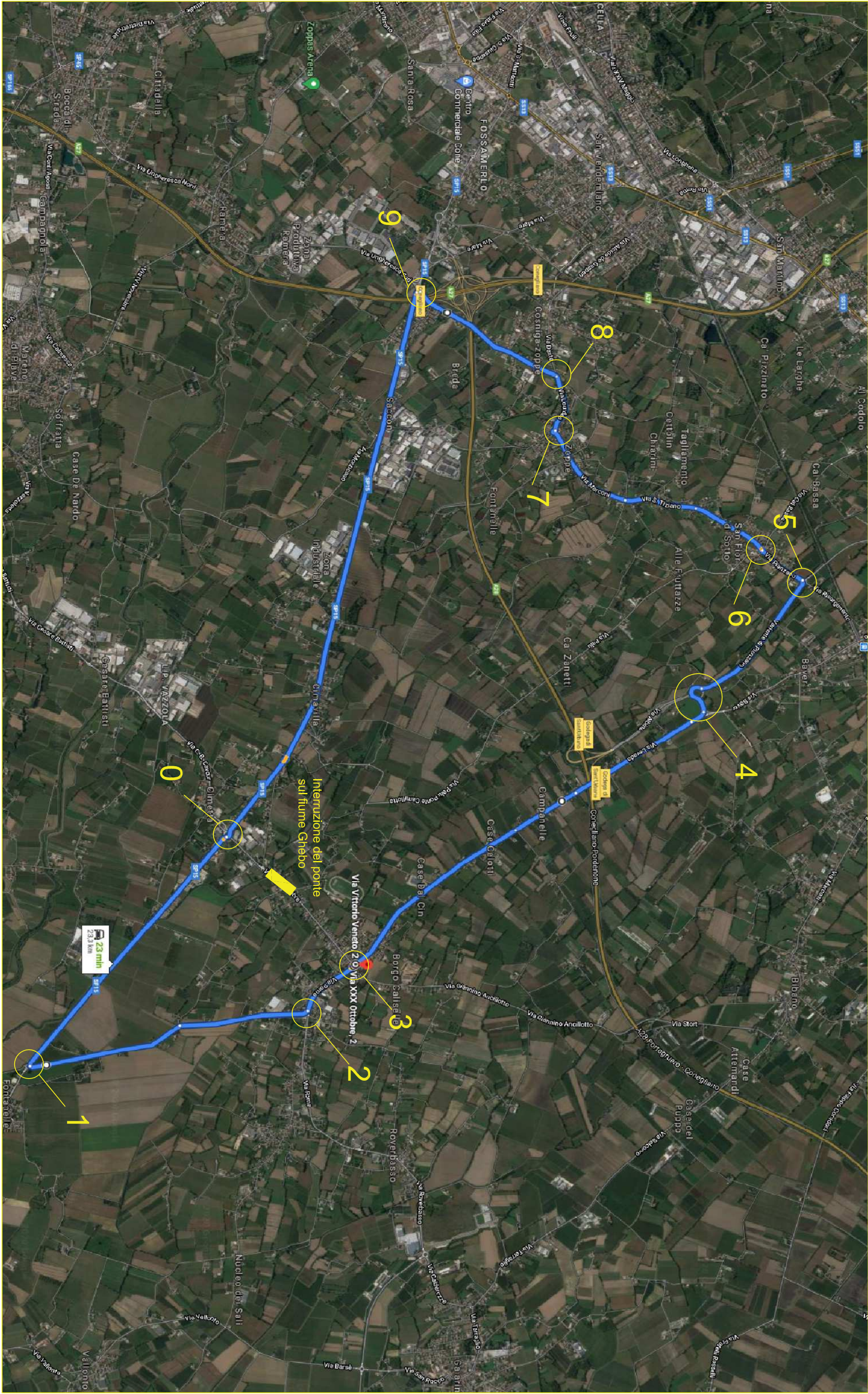


Ing. Massimo Zanet
Via Prati Guori, 35
30026 Portogruaro (VE)

Zanet  **Scorzon**
STUDIO DI INGEGNERIA

SOGGETTO ATTUATORE
Ing. Paolo Battagion

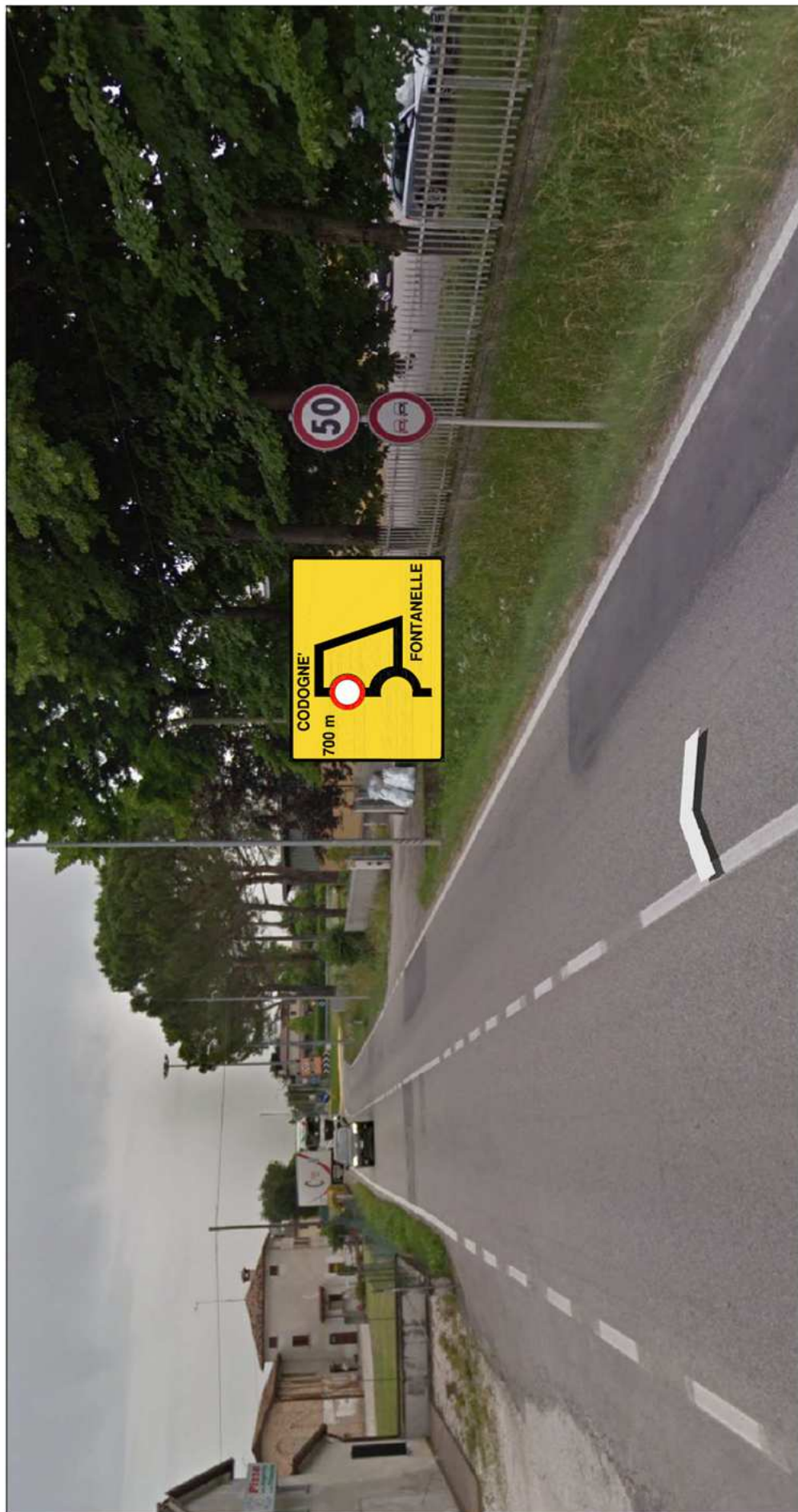
REV.N.	DATA	MOTIVO DELL'EMISSIONE	REDATTO	VERIFICATO
00	07/09/2020	Prima emissione	MZ	



0.1



0.2



0.3



0.4



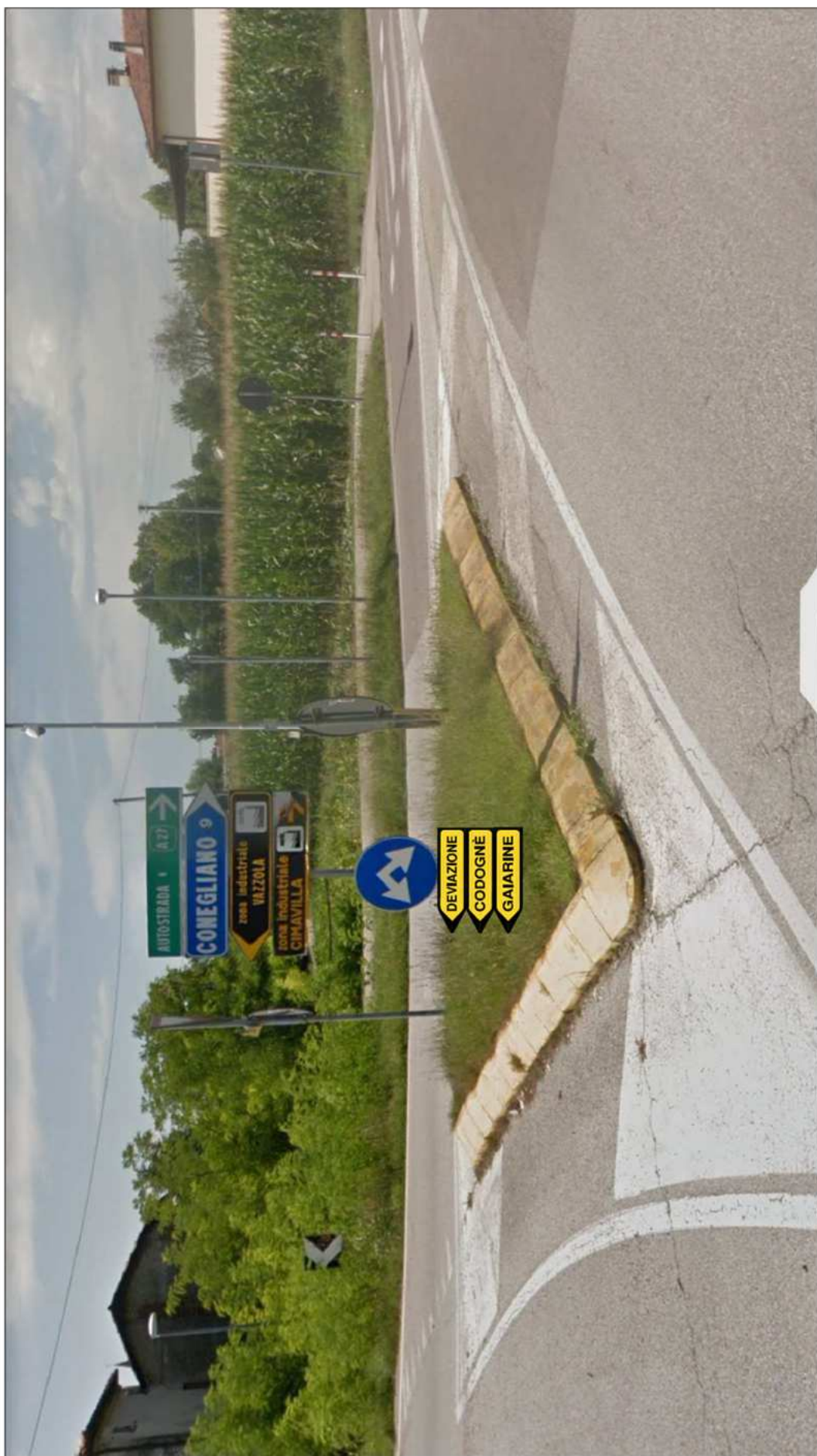
0.5



0.6



0.7



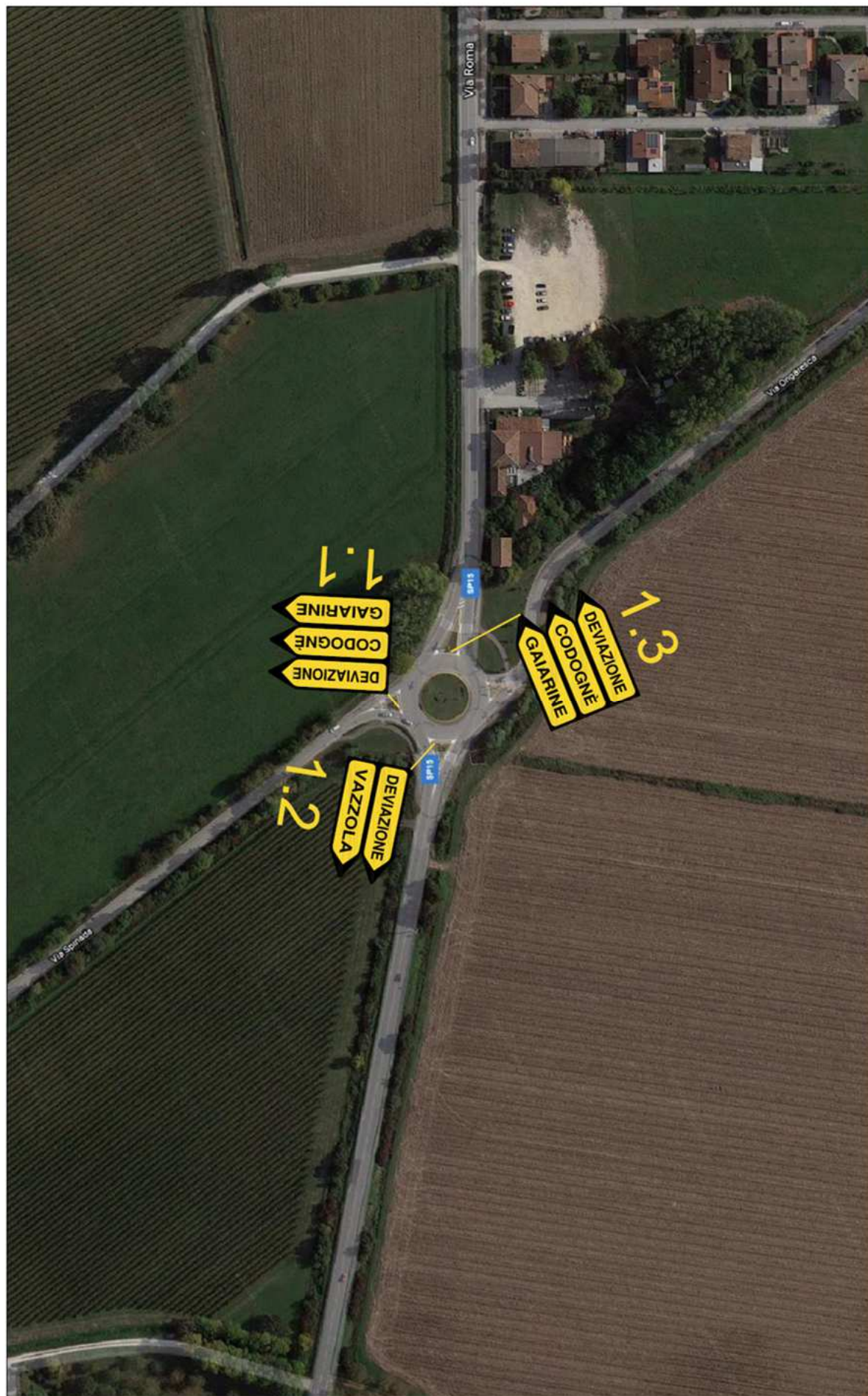
0.8



0.9



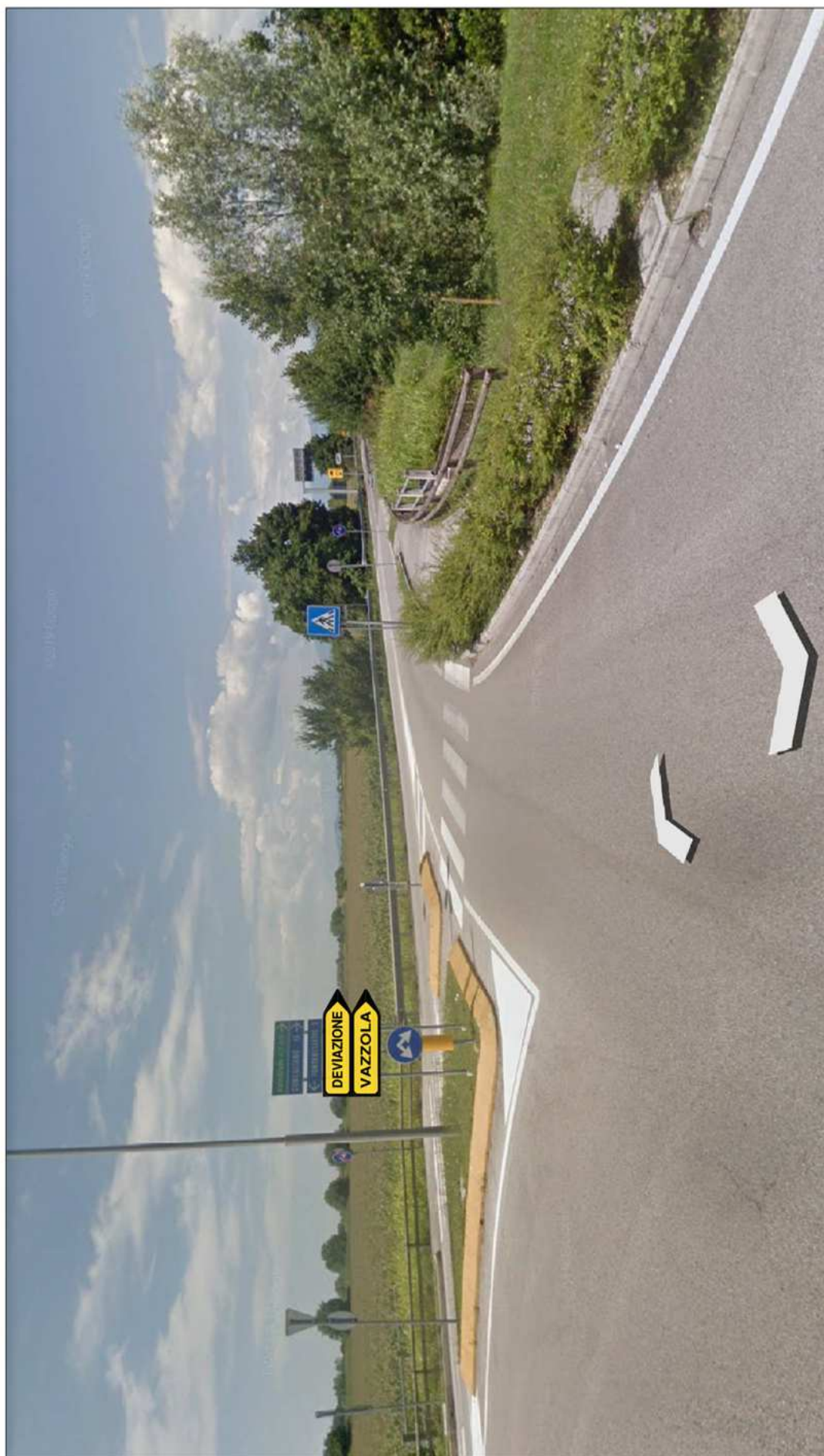
Percorso alternativo - 1



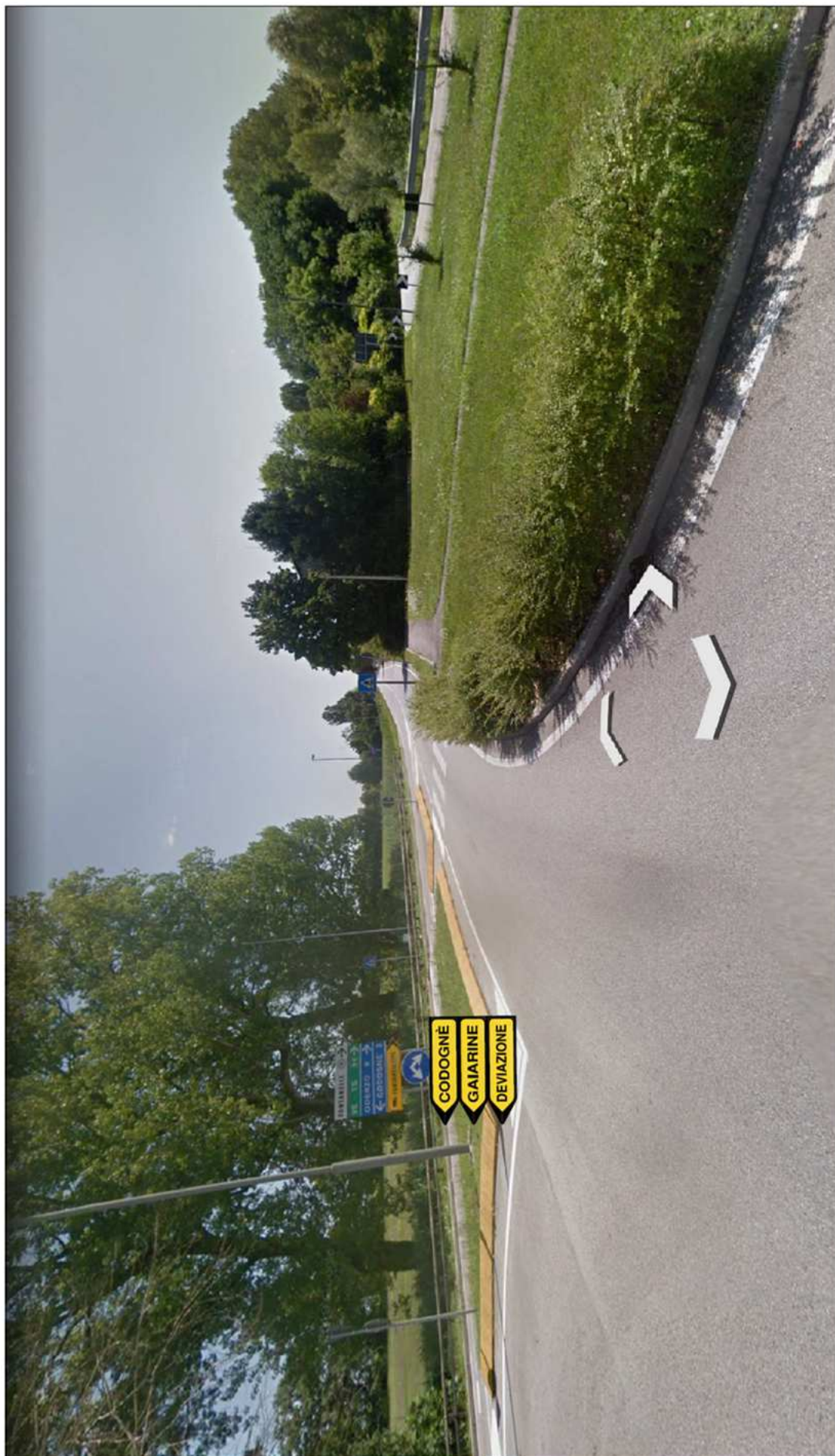
1.1



1.2

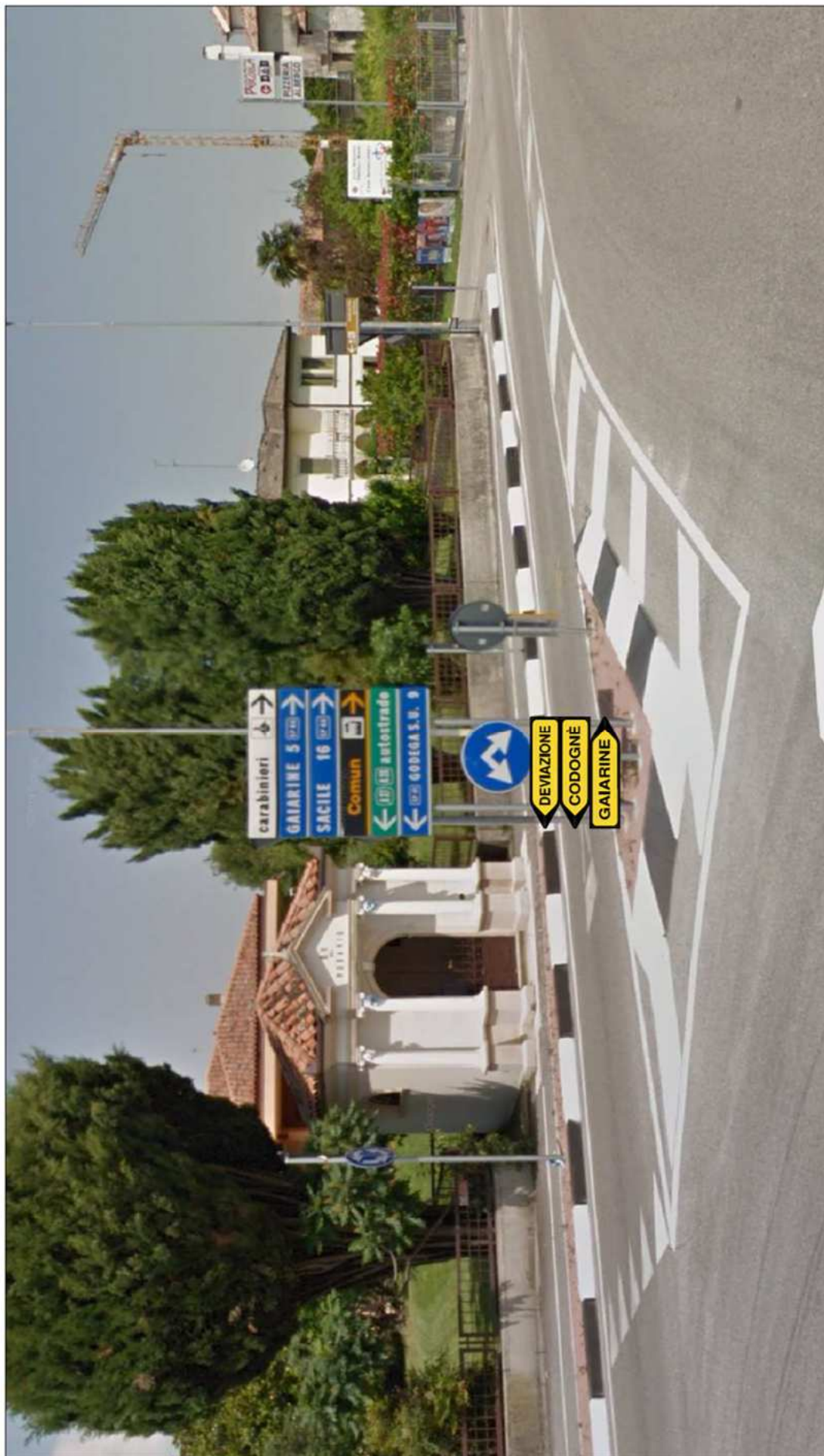


1.3



[illegible]

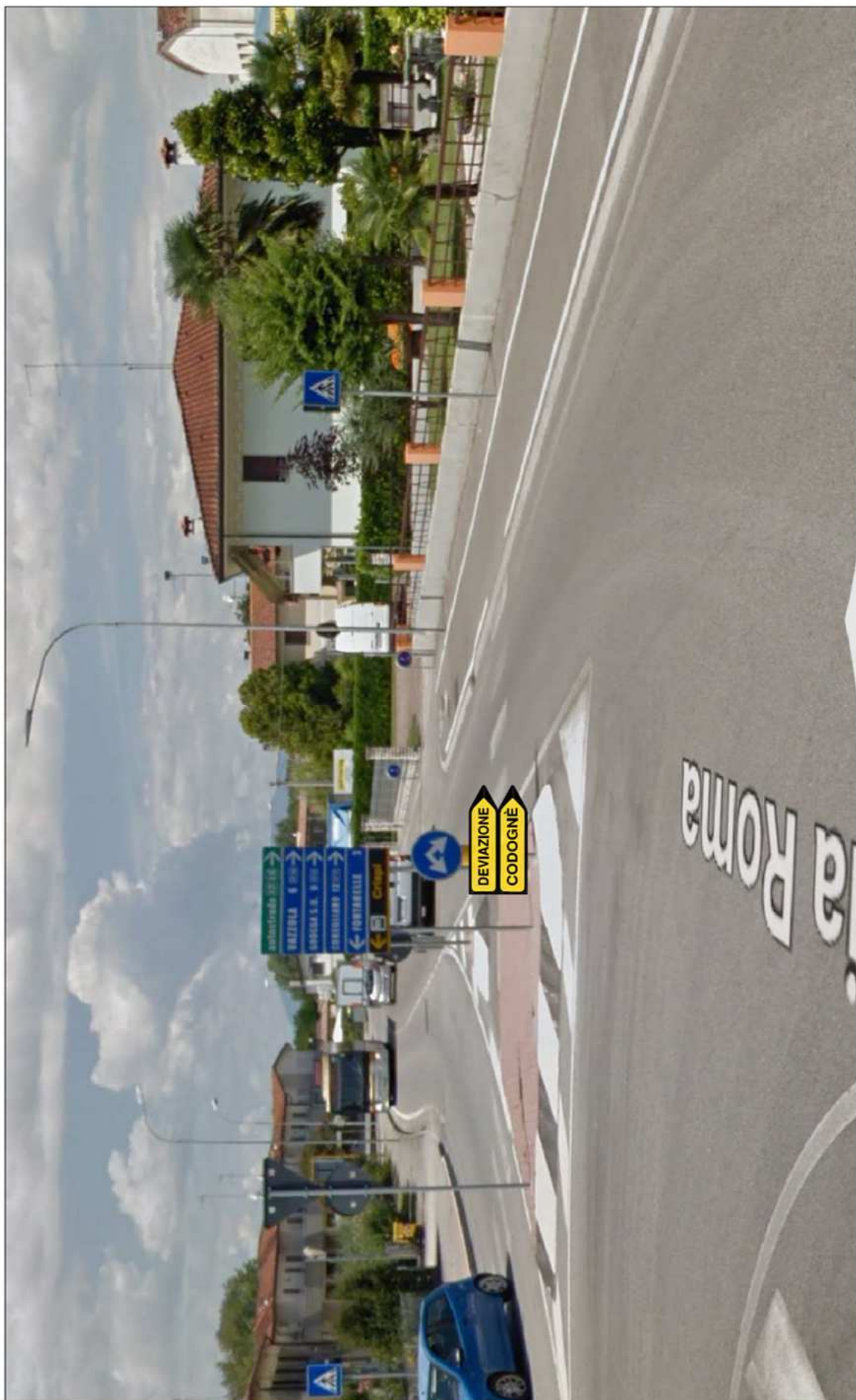
2.1



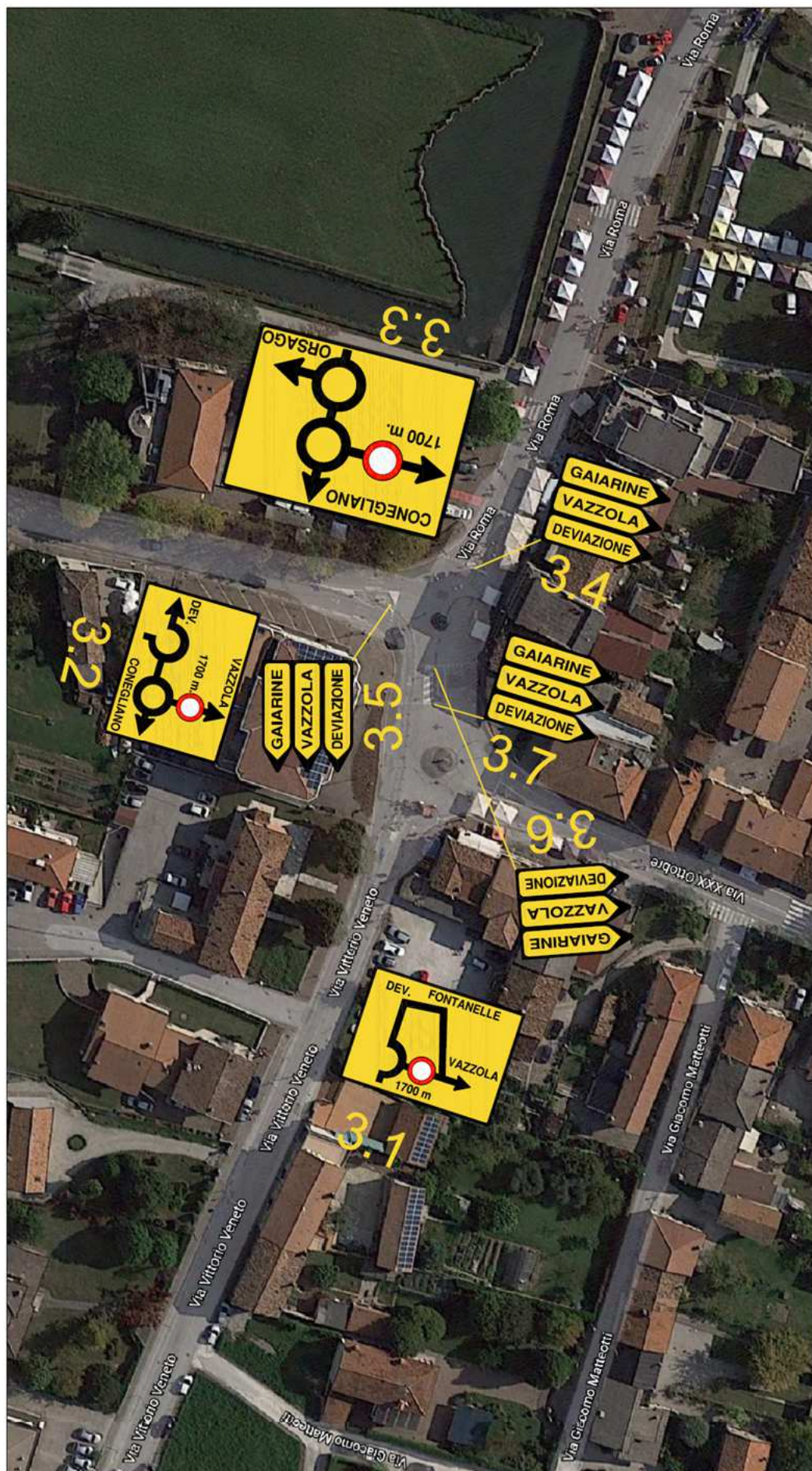
2.2



2.3



Percorso alternativo - 3



3.1



3.2



3.3



3.4



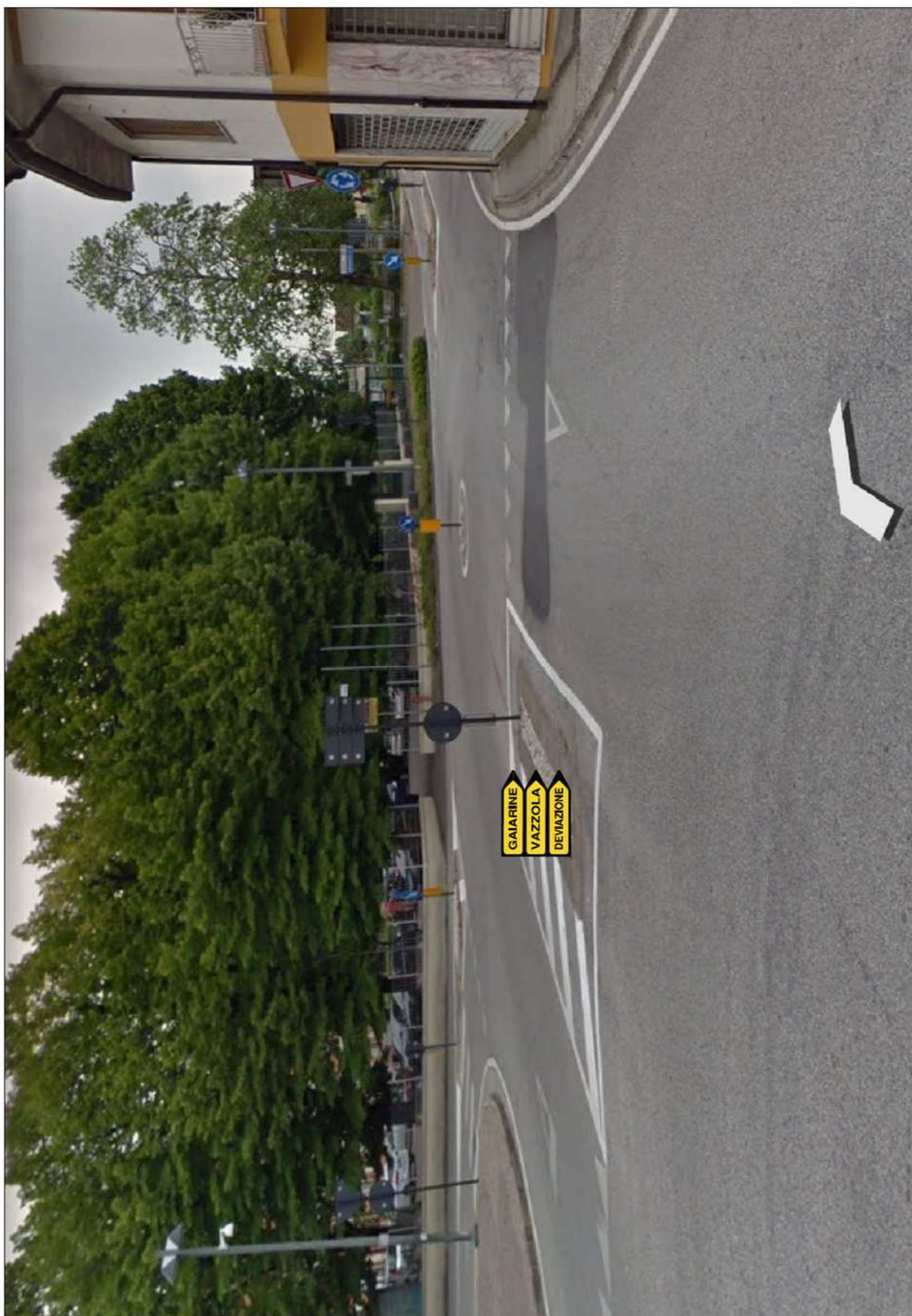
3.5



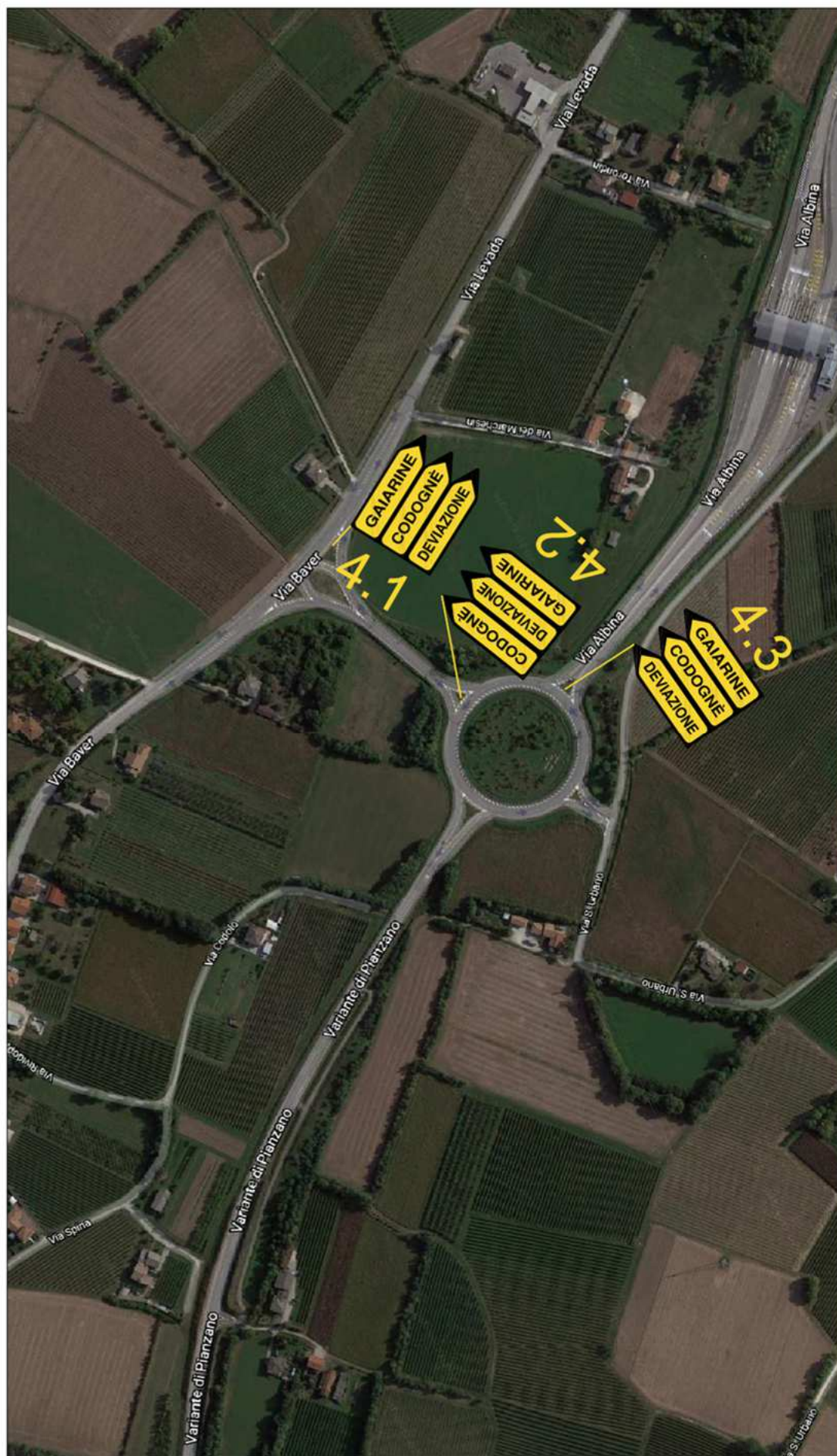
3.6



3.7



Percorso alternativo - 4



4.1



4.3



Percorso alternativo - 5



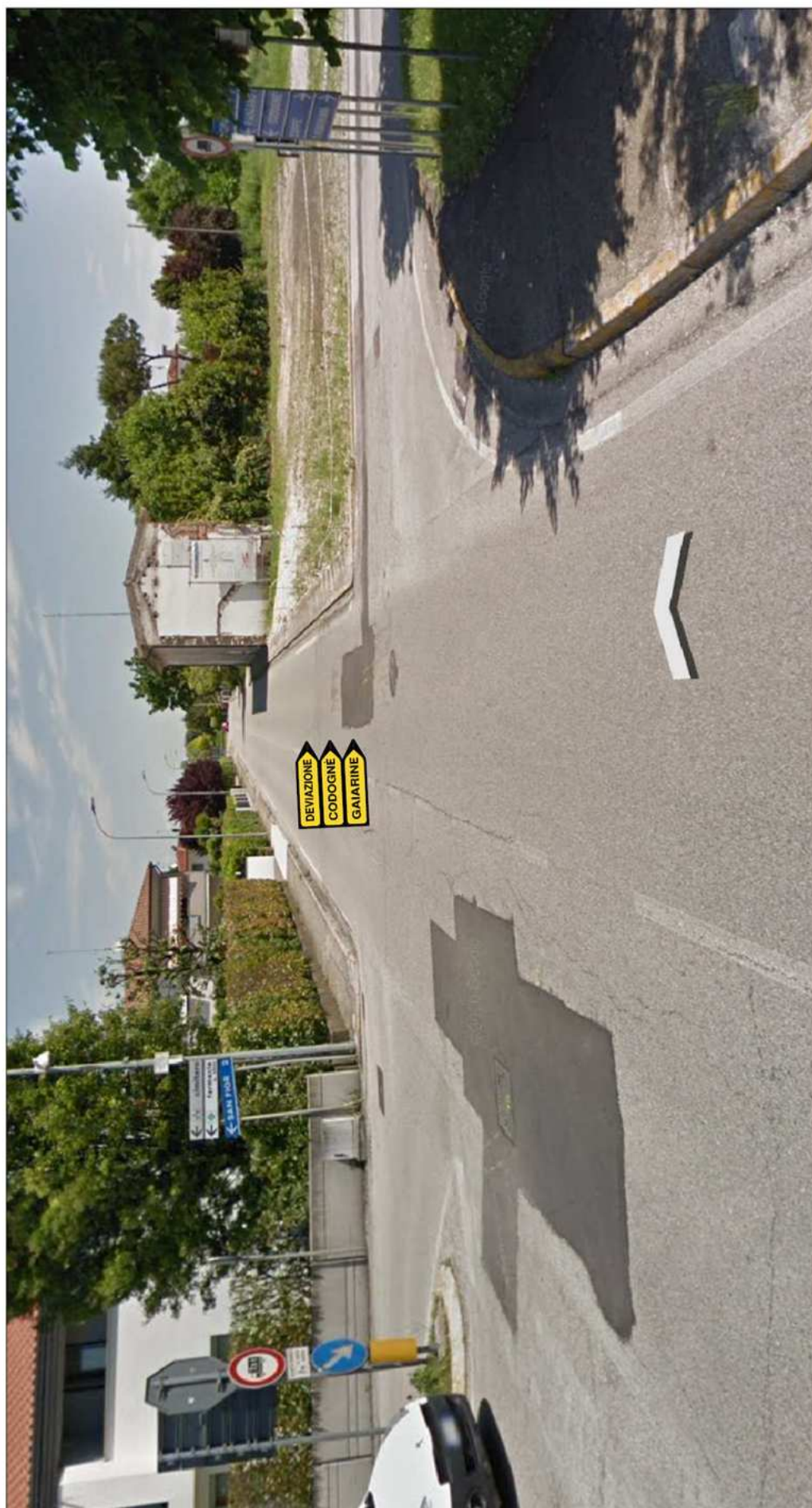
5.1



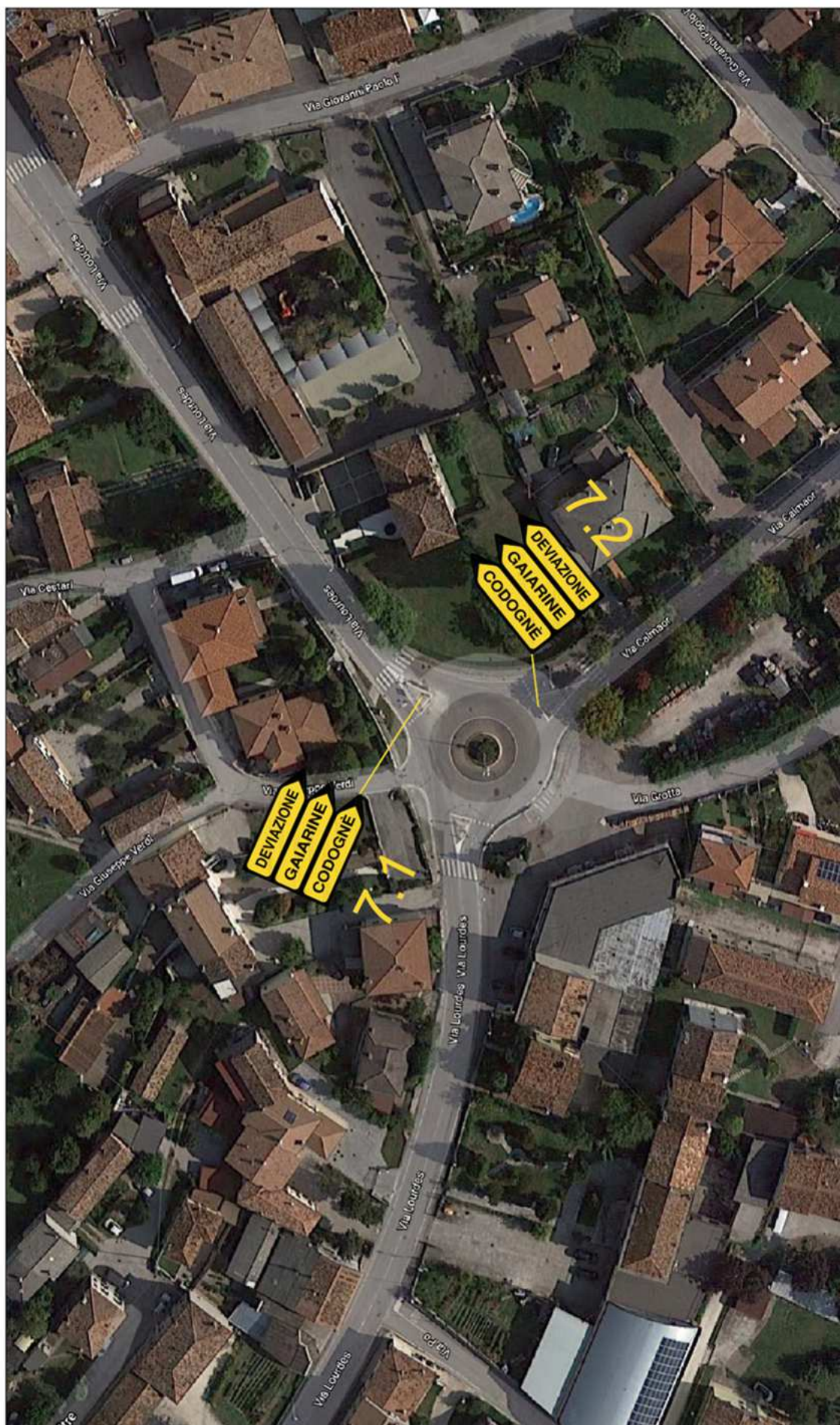
Percorso alternativo - 6



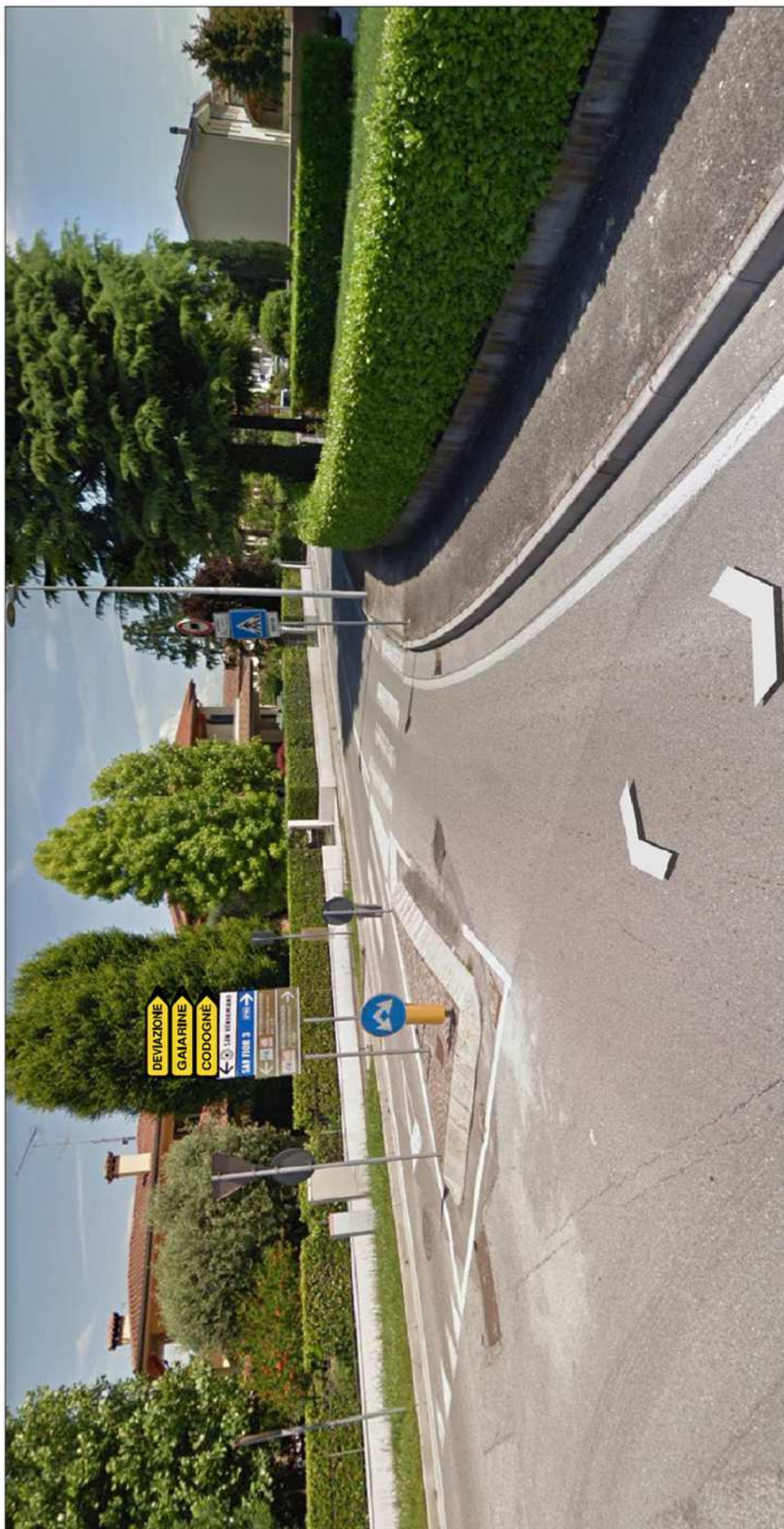
6.1 Immagine da street view non aggiornata come da vista in pianta.



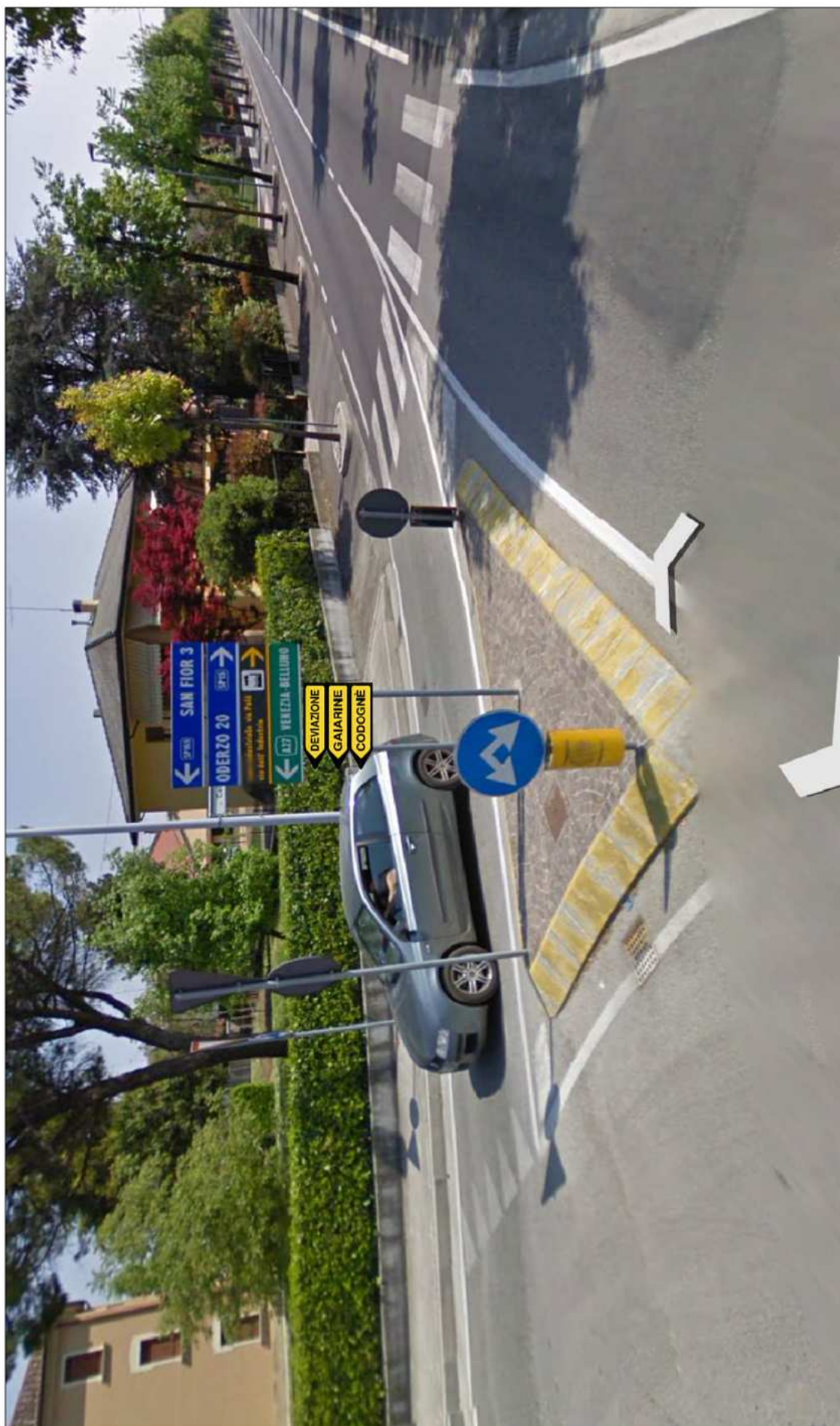
Percorso alternativo - 7



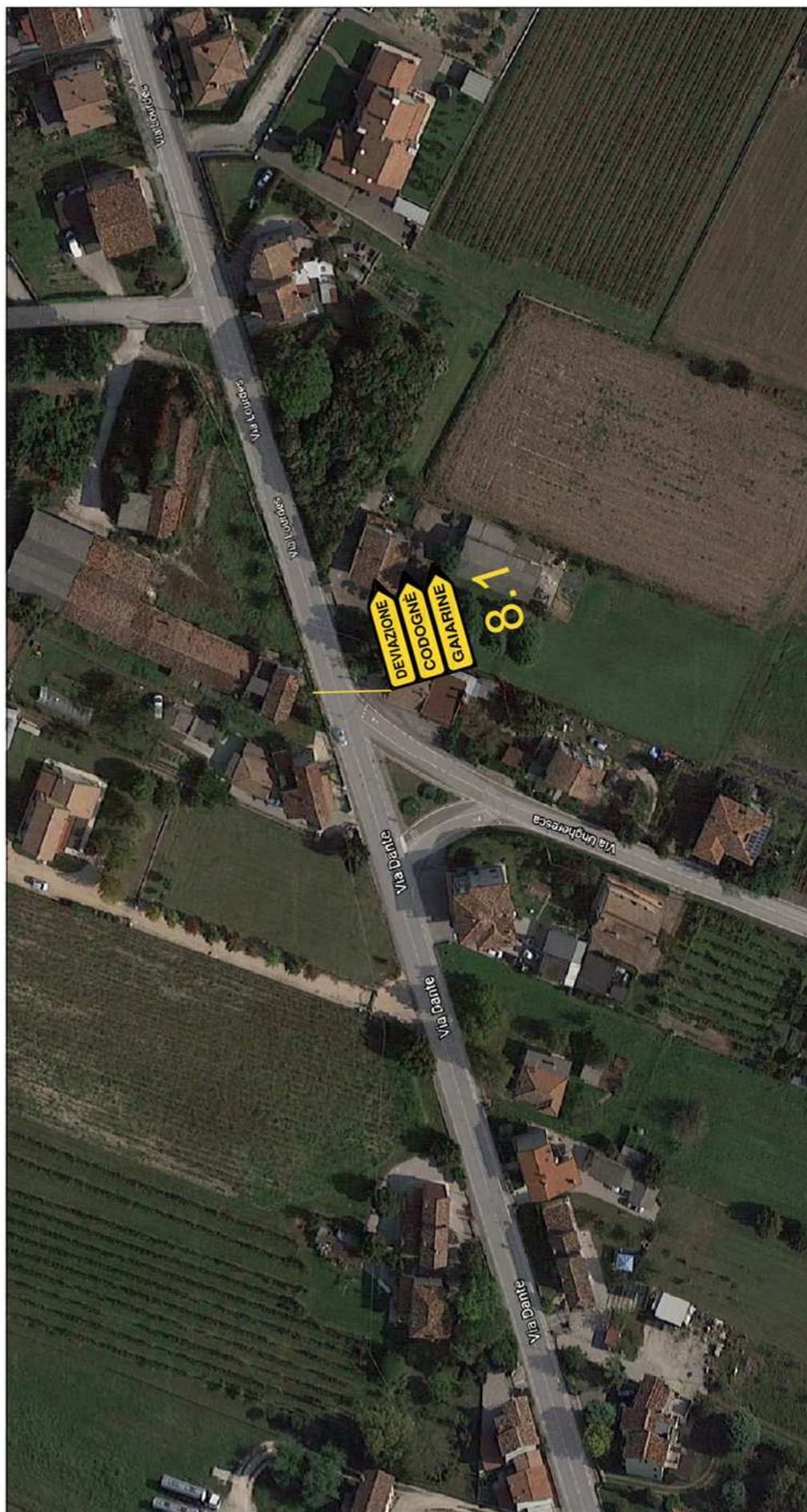
7.1



7.2



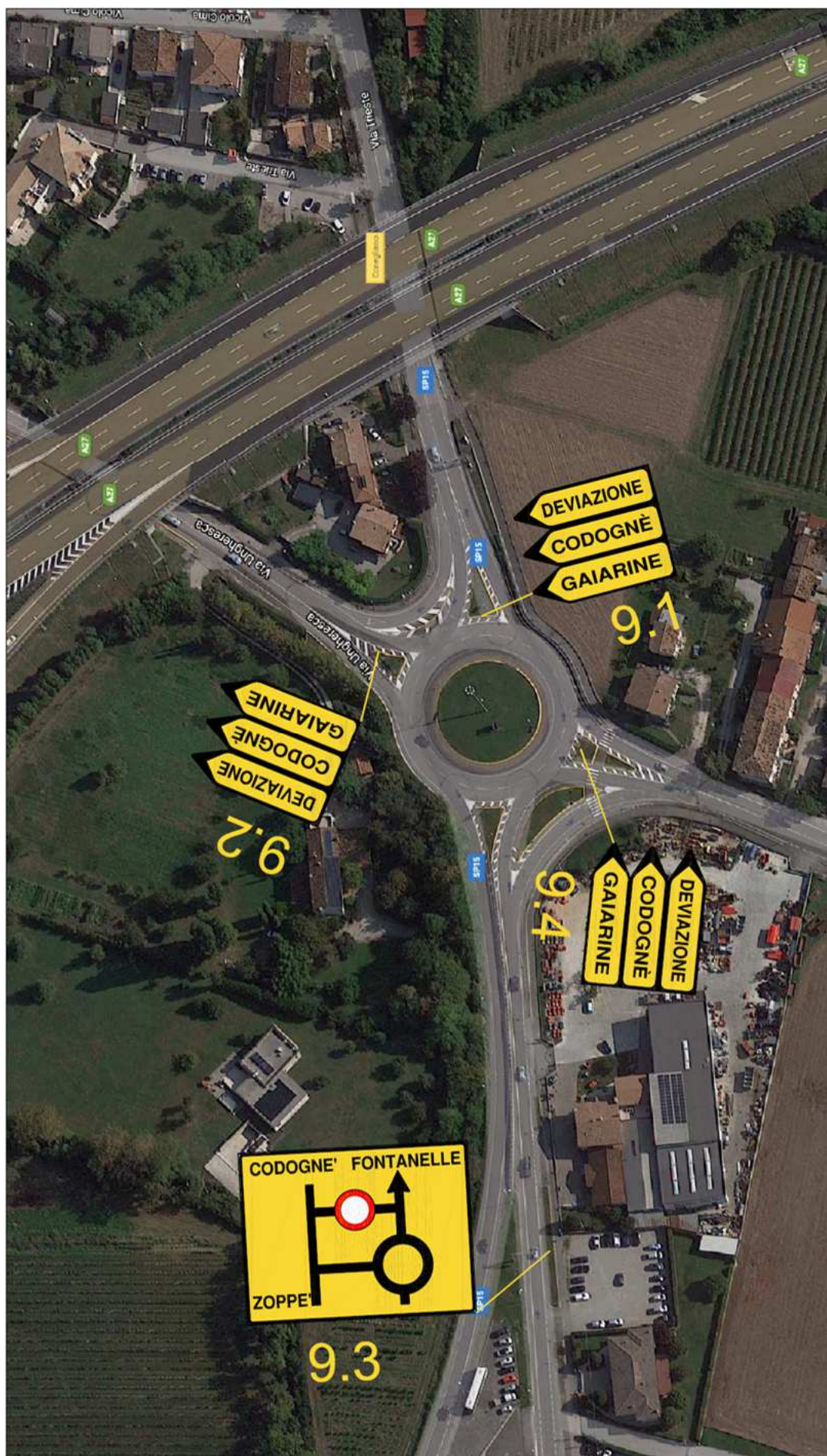
Percorso alternativo - 8



8.1



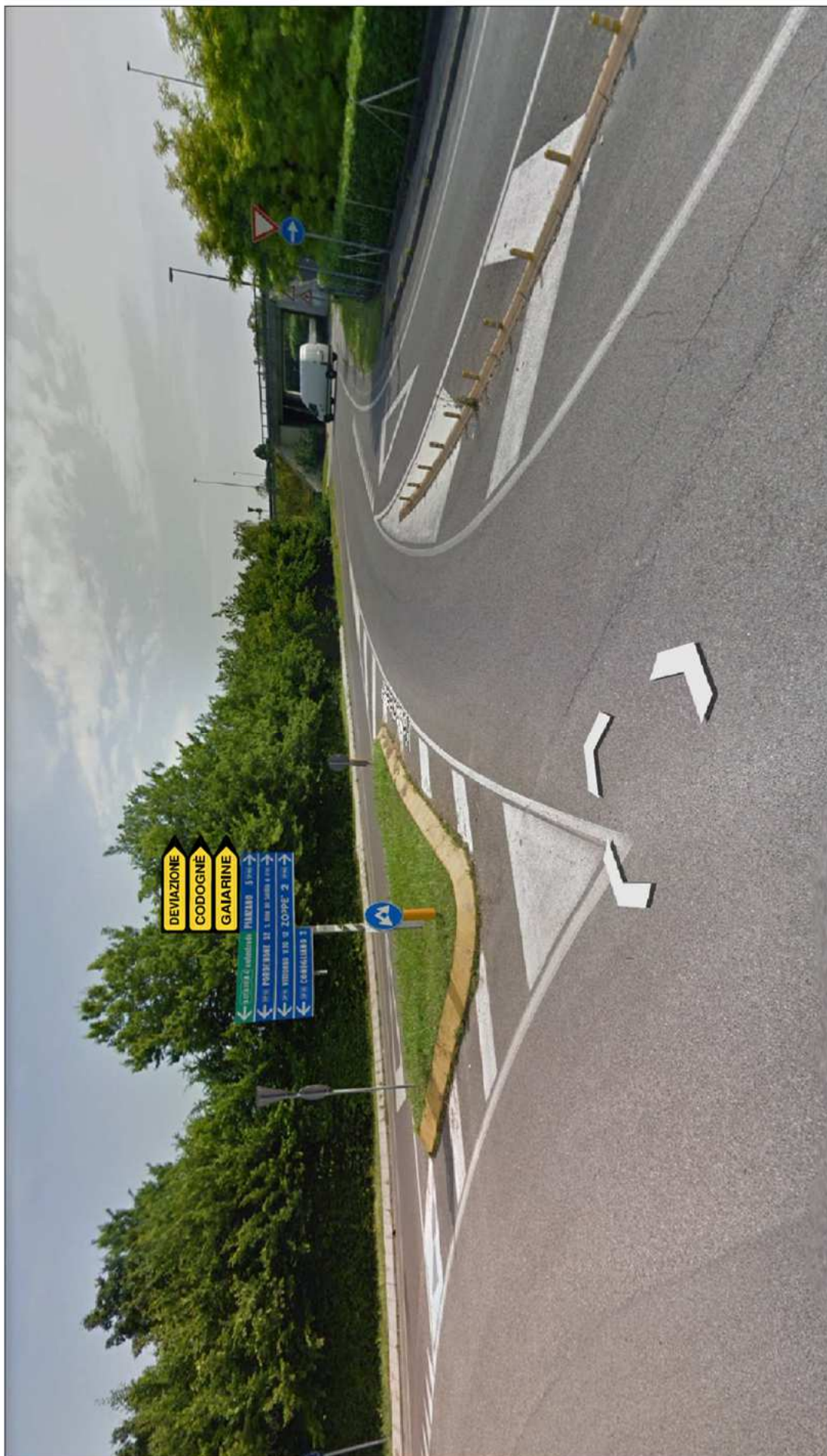
Percorso alternativo - 9



9.1



9.2



9.3

