



COMMISSARIO DELEGATO

PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA
DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI CHE HANNO INTERESSATO
IL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO, DAL 27 OTTOBRE AL 5 NOVEMBRE 2018.

(O.C.D.P.C. n.558 del 15 novembre 2018)

PIANO DEGLI INTERVENTI – ANNUALITA' 2020

ai sensi dell'art.2 del D.P.C.M. del 27 febbraio 2019 – O.C. n.4 del 21 aprile 2020
disposto a valere sullo stanziamento di cui all'art.1, comma 1028, della L. n. 145/2018



SOGGETTO ATTUATORE
CONSORZIO DI BONIFICA PIAVE
via S. Maria in Colle 2 – Montebelluna (TV)
www.consorziopiave.it

SISTEMAZIONE IDRAULICA CANALE CODOLO, CREAZIONE BACINI DI LAMINAZIONE IN COMUNE DI SAN FIOR E CODOGNÈ, SOSTITUZIONE PONTE GHEBO E RIMOZIONE OSTACOLI AL DEFLUSSO

Codice Univoco: LN145-2020-558-TV-250 CUP:J83H20000280001

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

ALLEGATO

4.14-REV.1

SCALA

DATA

21/10/2021

TITOLO

PIANO DELLE DEVIAZIONI



ADASTRA
ENGINEERING
SERVIZI PER LA GEOLOGIA



ADASTRA ENGINEERING srl
Sede legale: via Xola, 41b
30020 Torre di Mosto (VE)

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
Dott. Daniele Mirolo

I PROGETTISTI

BACINI DI LAMINAZIONE



Ing. Massimo Zanet
Via Prati Guori, 35
30026 Portogruaro (VE)

Zanet Scorzon
STUDIO DI INGEGNERIA

SOGGETTO ATTUATORE
Ing. Paolo Battagion

REV.N.	DATA	MOTIVO DELL'EMISSIONE	REDATTO	VERIFICATO
00	07/09/2020	Prima emissione	MZ	
01	21/10/2021	Aggiornamento/integrazione	MZ	

La presente variante al piano delle deviazioni già autorizzato, nell'ambito dei lavori di sostituzione del ponte di via XXX Ottobre in comune di Codognè (TV), è risultata necessaria al fine di evitare il transito dei mezzi pesanti lungo via Spinada e via Crispi.

A tale scopo il transito dei mezzi pesanti, previsto nell'originario piano delle deviazioni dal percorso 1 al percorso 2, viene deviato su strade provinciali come dal piano che segue.

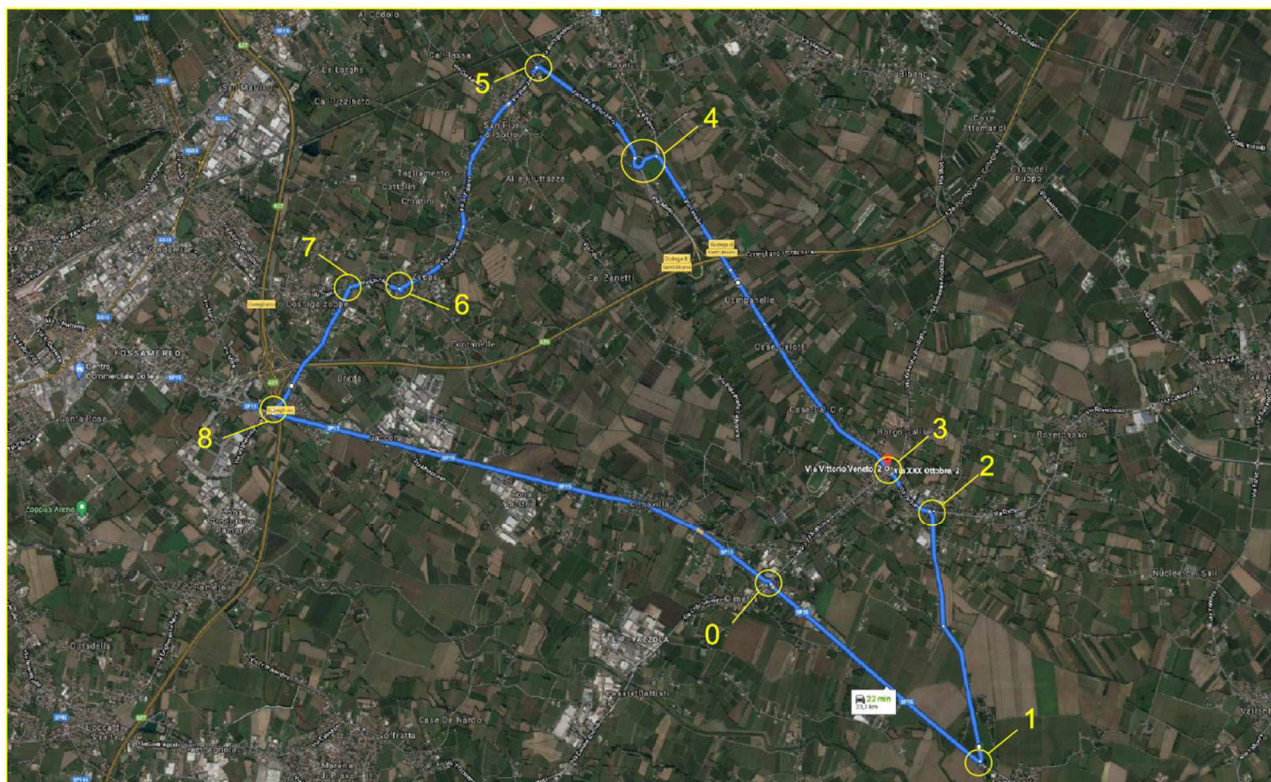


Figura 1 - Estratto dal piano delle deviazioni autorizzato

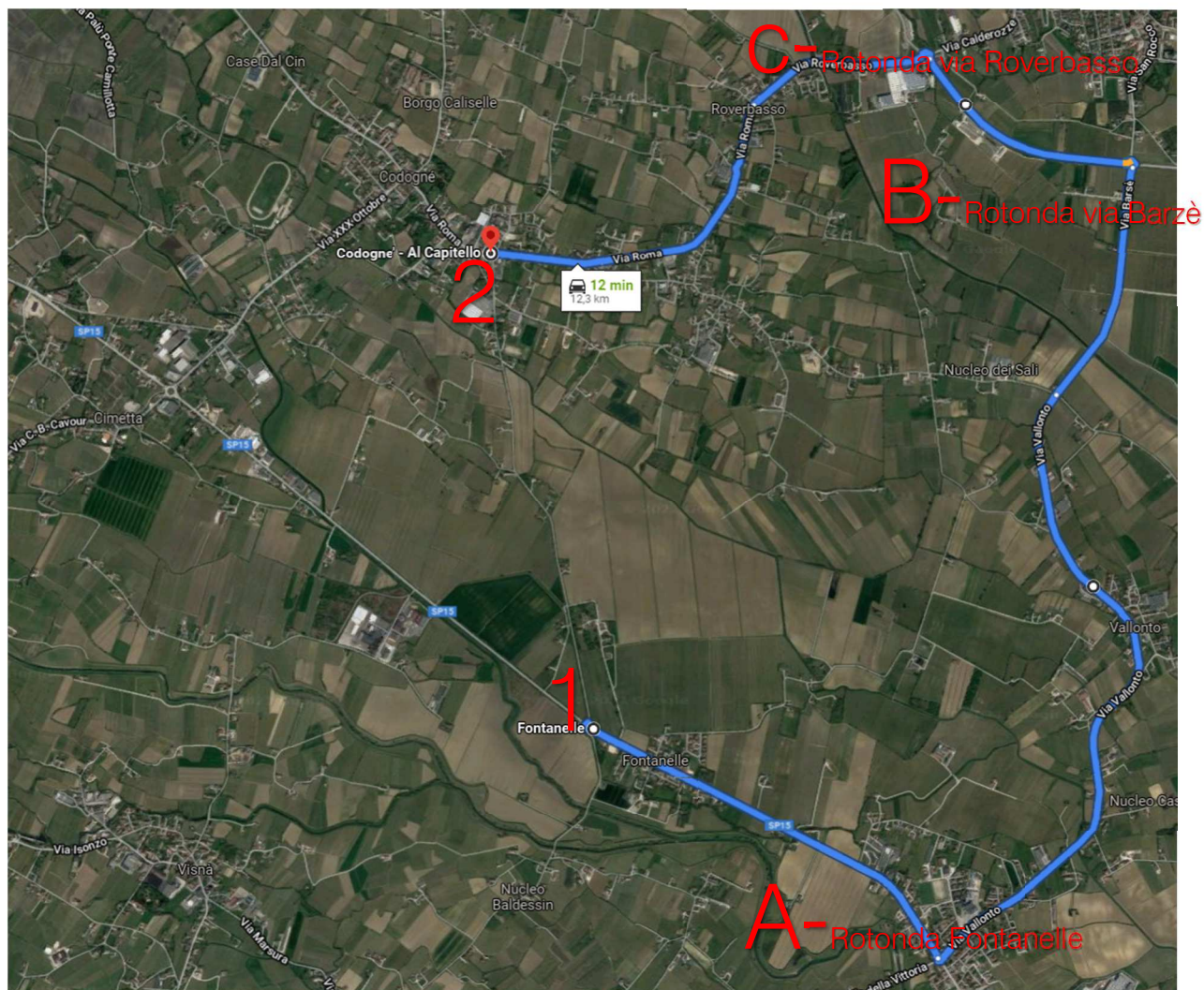
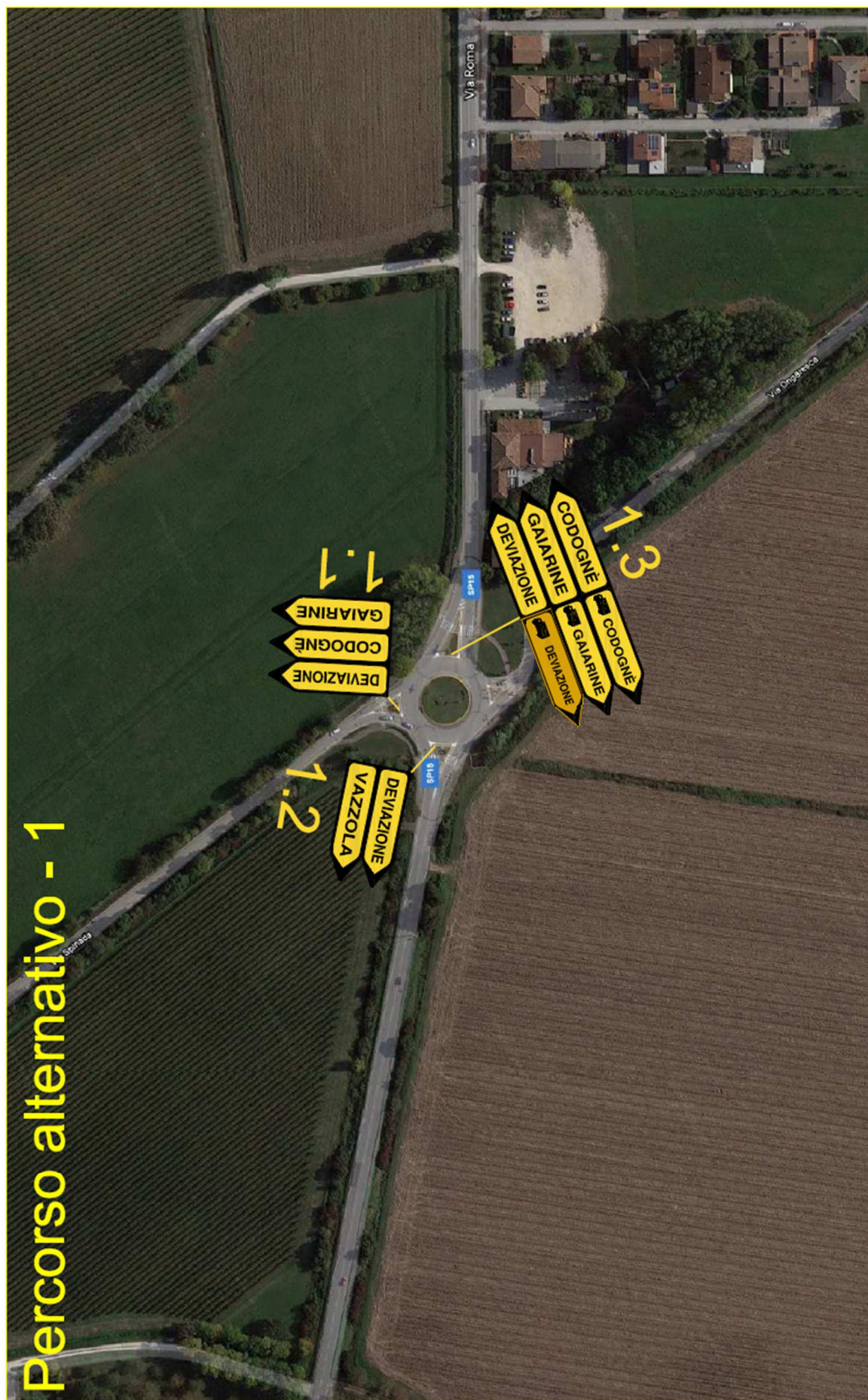


Figura 2 - Nuova deviazione per i mezzi pesanti

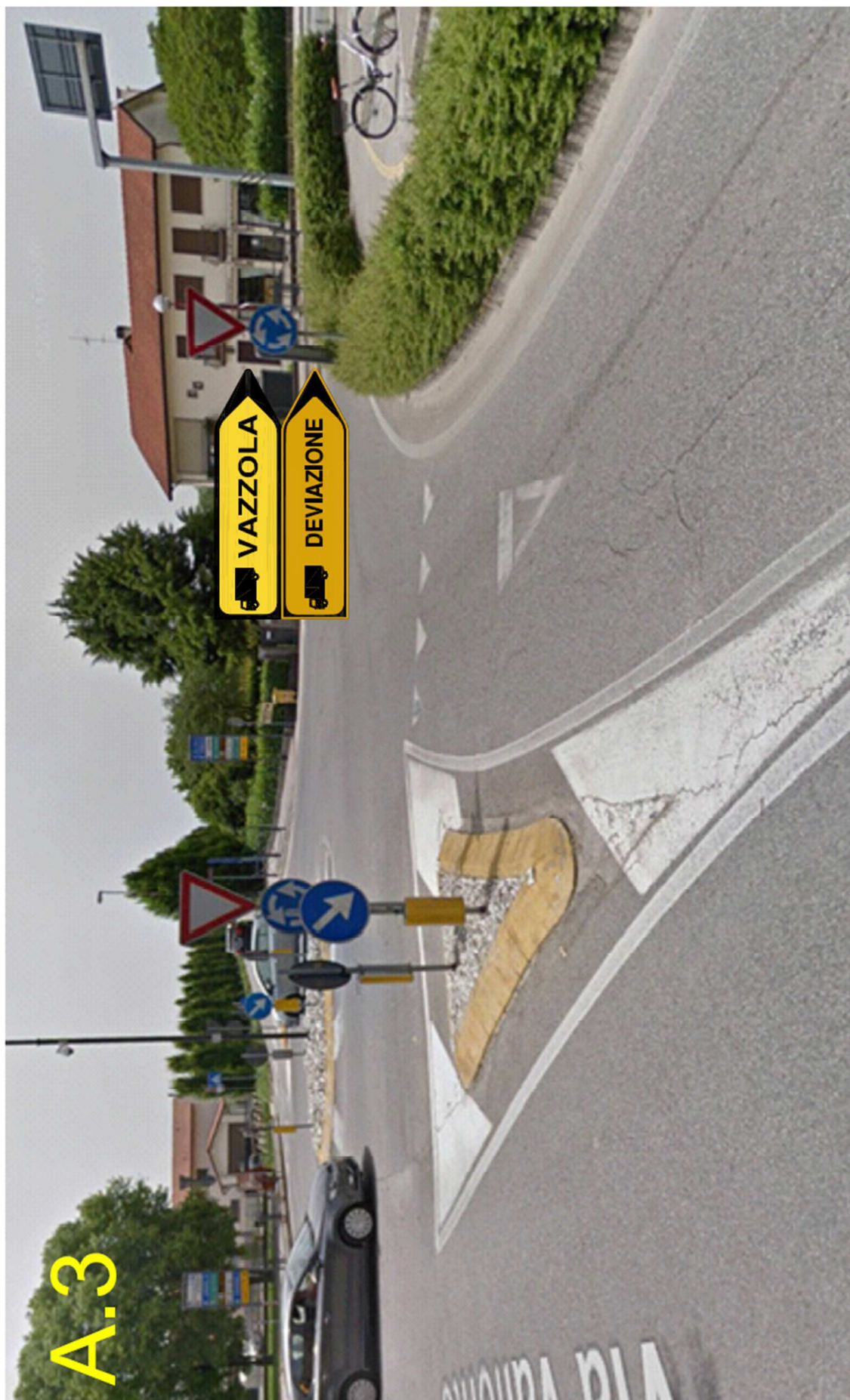




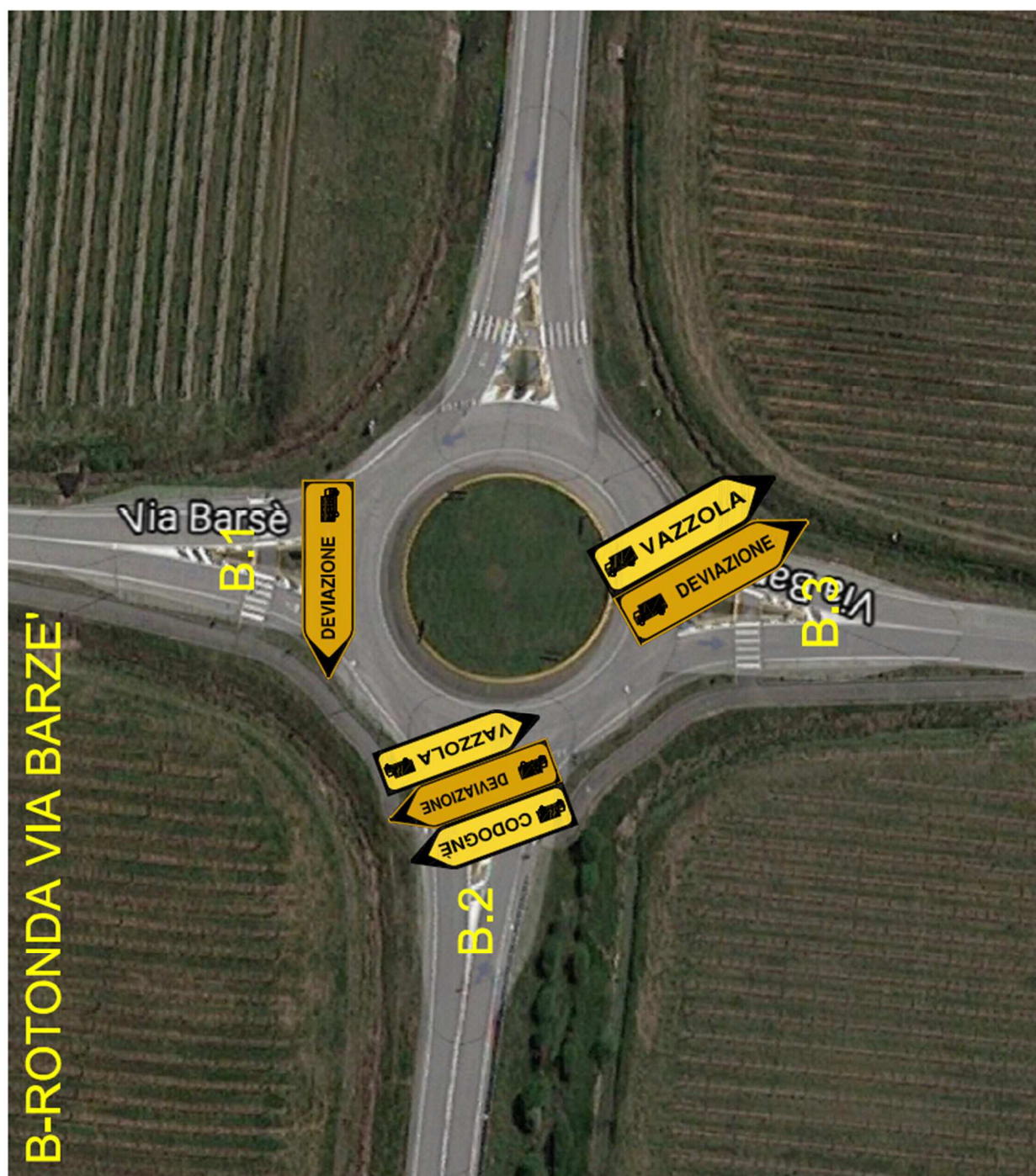








A.3



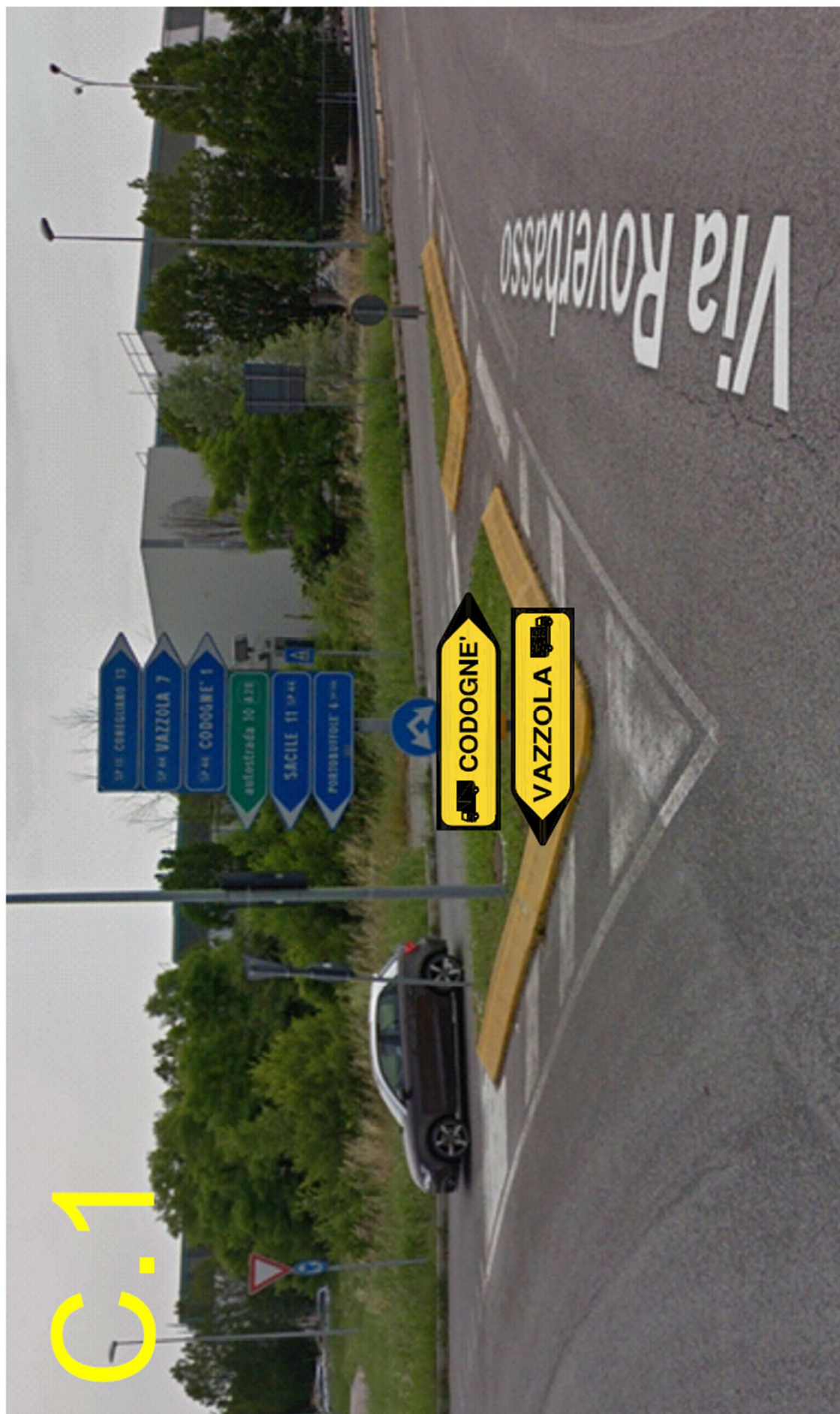


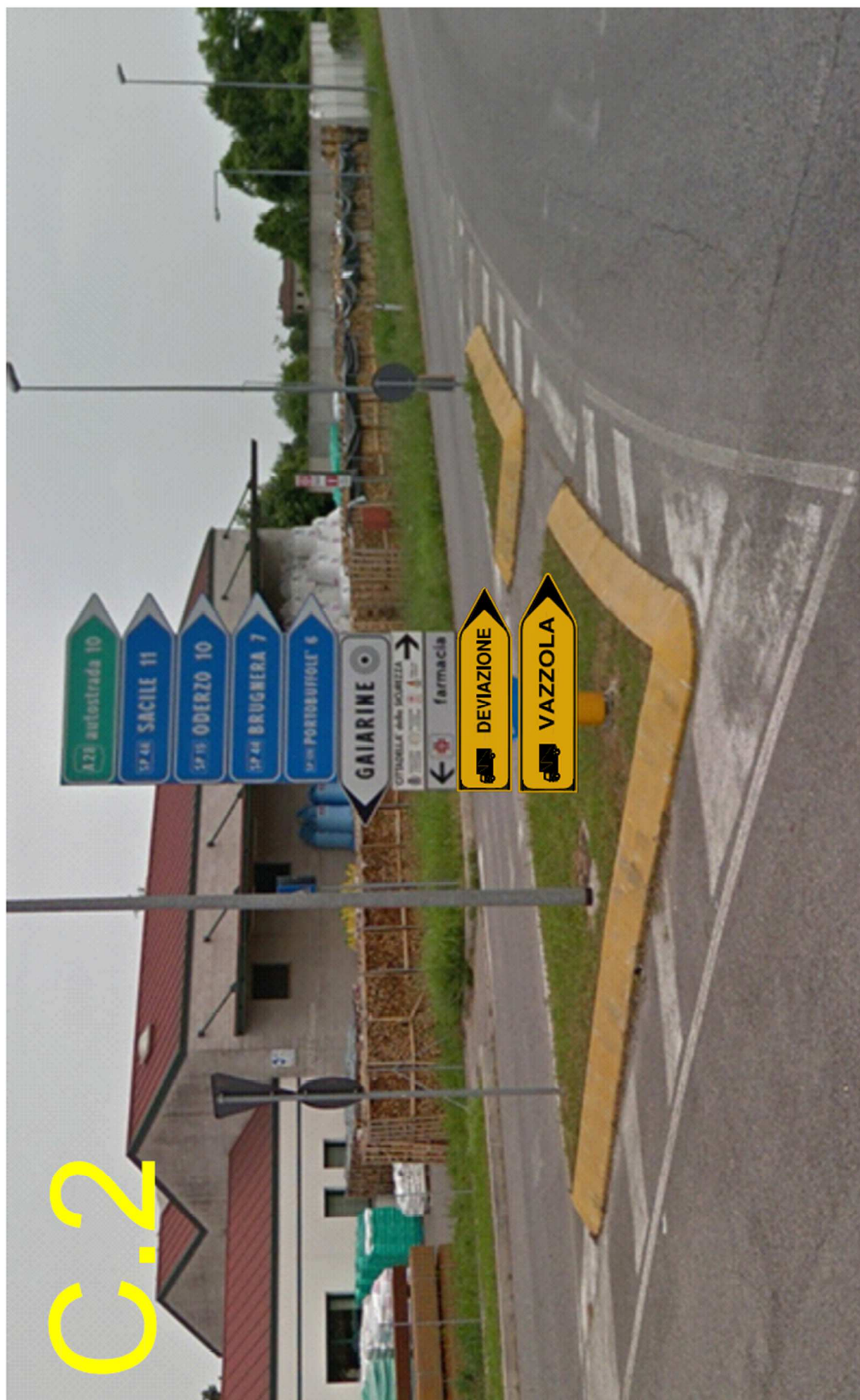
B.1











Percorso alternativo - 2



